

CRONACA CITTADINA

Una domanda: "E' buona l'acqua di Torino?," Centinaia di richieste ci hanno convinti ad estendere l'indagine a tutta la città

L'iniziativa de "La Stampa" ha suscitato consensi in tutta la cittadinanza - L'assessore ing. Porcellana: «Il sistema delle analisi chimiche è il migliore per chiarire la situazione» - Il Municipio ha offerto di affiancare i propri tecnici ai nostri incaricati - Ieri abbiamo prelevato insieme diversi campioni di acqua «rossastra» e «sgradevole» - L'esame sarà affidato all'Istituto d'Igiene dell'Università e ad un laboratorio privato

Larga eco ha suscitato nella cittadinanza l'articolo pubblicato ieri da La Stampa relativo alle prime analisi chimiche sull'acqua di Torino. Per tutta la giornata i telefoni ci hanno portato consensi, osservazioni e proposte. «L'acqua — ci ha detto una mamma — è un elemento indispensabile alla vita. Logica che trovandosi in dubbio da tanti a un colore sospetto, è un guaio particolare, se si hanno figli piccoli, danti all'organismo, conseguenze sulla salute. La Stampa ci toglie questa preoccupazione: adesso sappiamo che l'acqua, quando c'è anche una leggera opacità, può essere bevuta senza diffidenza».

Secondo un avvocato napoletano, trasferitosi nella nostra città da due anni, è per lo meno curioso che Torino abbia un'acqua peggiore di quella di Napoli, malgrado che la sua condizione geografica sia assai più vantaggiosa. Ci ha chiesto: «Si deve fare o un giustificato desiderio di risparmio il fatto che si preferisce ricorrere a pozzi locali, anziché sfruttare le sorgenti montane di cui le valli torinesi sono così ricche?». Giriamo la domanda agli esperti dell'Aquedotto.

Alcuni lettori hanno domandato se il progresso tecnico non potrebbe ovviare agli inconvenienti di un'acqua che, se non è nociva, certo non è gradevole. E su l'azienda municipalizzata non potrebbe studiare il sistema per restituire alla cittadina di piacere di un buon bicchiere d'acqua fresca, come quella che si beveva venti o trent'anni fa?

L'acqua immessa nelle tubature dall'azienda municipale era e doveva essere, secondo il medico capo prof. Turletti: «L'acqua erogata alla cittadinanza è costantemente controllata e monitorata: prelievi effettuati da personale tecnico esperto nel ramo con l'assistenza di dipendenti dell'Aquedotto. I risultati delle analisi, sia chimiche che microbiologiche, sono effettuati per realizzare la massima garanzia di qualità, avendo sempre fornito la più ampia garanzia sui requisiti di potabilità».

Un'indagine condotta attraverso analisi chimiche e microbiologiche, ha convinto l'assessore ing. Porcellana. Egli ha rinnovato l'offerta della collaborazione e dei suoi tecnici a La Stampa, ieri ha dato ordine di rimettere parzialmente in funzione, a titolo sperimentale, anche l'impianto di estrazione e depurazione dell'acqua del Po, fermo dai primi giorni di agosto. L'acqua così estratta e depurata, che si versa in una vasca, è stata distribuita in alcune zone della città, tranquillizzando completamente i cittadini» ha dichiarato.

Gli esami chimici compiuti in questo periodo dell'anno offrono ai cittadini la massima garanzia. Ha proseguito l'ing. Porcellana. «Infatti la scelta dell'acqua potabile ad azionare gli impianti di pompaggio con l'acqua del Po, rende più sicuro anche il servizio di acqua potabile. L'acqua del Po, che viene distribuita in tutta la città, è perfettamente innocua, anche se purtroppo non ha più le caratteristiche di bontà e freschezza che si godeva in passato».

Un immigrato si era rivolto a "Specchio dei tempi" - «Come posso in queste condizioni parlare d'affetto a una ragazza?» - Generosa offerta di tre impiegate e del prof. Gallenga

Pietro Rivella, completamente cieco dall'occhio destro, porta occhiali agli altri giovani. Questo è il suo più ardente desiderio e lo ha scritto a "Specchio dei tempi" chiedendo un occhio di vetro. L'occhio è stato sostituito da un occhio di vetro, che gli ha permesso di vedere, di leggere, di studiare, di lavorare, di vivere. Il giovane è nato 25 anni fa a Castro di Calabro. La sua vita è stata una lotta continua per sopravvivere. Ha lavorato in vari posti, ha studiato, ha cercato di migliorare la sua condizione. Ma la cecità lo ha reso un emarginato. Fino a quando ha conosciuto la signora Maria. Lei, con la sua generosità, ha deciso di aiutarlo. Ha trovato per lui un posto di lavoro, ha pagato le sue spese, ha fatto di tutto per dargli una vita normale. Pietro Rivella, oggi, è un uomo felice. Ha trovato la sua strada, ha trovato la sua famiglia. Ha trovato la vita.

L'analisi dirà se il fenomeno ha altre cause e si provvederà ad eliminarlo. Anche in via Madama Cristina avevano lamentato che l'acqua era colorata di giallo. Abbiamo compiuto il prelievo nell'abitazione indicata. La signora ha detto che l'acqua era colorata di giallo. Abbiamo prelevato l'acqua e l'abbiamo analizzata. Il risultato è stato che l'acqua era colorata di giallo. Abbiamo prelevato l'acqua e l'abbiamo analizzata. Il risultato è stato che l'acqua era colorata di giallo.

Un caso particolare è quello verificatosi in un edificio di via Belfiore. L'acqua ha un gusto di cloro così spiccato, che i tecnici al primo assaggio hanno creduto d'aver bevuto in un bicchiere con tracce di cloro. Abbiamo prelevato l'acqua e l'abbiamo analizzata. Il risultato è stato che l'acqua era colorata di giallo. Abbiamo prelevato l'acqua e l'abbiamo analizzata. Il risultato è stato che l'acqua era colorata di giallo.

La categoria afferma che esiste un'organizzazione di taxisti abusivi: «sono pronti anche alla violenza» - Alcuni episodi preoccupanti - Si chiede l'intervento della polizia - Un'interrogazione al Sindaco e un esposto al Prefetto - Sciopero di protesta?

La mafia è giunta anche a Torino? Gli esponenti di alcune organizzazioni mafiose hanno risposto di sì. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

La categoria afferma che esiste un'organizzazione di taxisti abusivi: «sono pronti anche alla violenza» - Alcuni episodi preoccupanti - Si chiede l'intervento della polizia - Un'interrogazione al Sindaco e un esposto al Prefetto - Sciopero di protesta?

La mafia è giunta anche a Torino? Gli esponenti di alcune organizzazioni mafiose hanno risposto di sì. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro.

La categoria afferma che esiste un'organizzazione di taxisti abusivi: «sono pronti anche alla violenza» - Alcuni episodi preoccupanti - Si chiede l'intervento della polizia - Un'interrogazione al Sindaco e un esposto al Prefetto - Sciopero di protesta?

La mafia è giunta anche a Torino? Gli esponenti di alcune organizzazioni mafiose hanno risposto di sì. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro. Hanno detto che ci sono persone che lavorano per loro.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Un altro episodio, a Porta Nuova, un taxista ha invitato un vigile a fare un giro. Il vigile ha rifiutato. Il taxista ha insultato il vigile. Il vigile ha chiamato la polizia. La polizia è intervenuta. Il taxista è stato arrestato. Il vigile è stato rilasciato.

Rievocata in Tribunale una scenata furibonda A pugni e a calci, accecato dall'ira il marito geloso infierì sulla sposa

L'aveva rapita quando aveva 13 anni, portandola poi nel Nord - «E' frivola, non pensa che a ballare» - Sospettava che lo tradisse con il cognato: una sera l'attese, pazzo di furore, e la caricò di botte - La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni



Beatrice e Giuliano Gentile: la donna cerca di attenuare la responsabilità del marito

Un marito geloso, Giuliano Gentile, di 28 anni, abita a Torino in via Donga 20. E' sposato da 10 anni con Beatrice, di 25 anni, che ha sposato in stato di arresto davanti al giudice per rispondere di maltrattamenti aggravati e lesioni. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La vicenda della coppia è stata rievocata in Tribunale. Il marito, secondo la donna, è pazzo di furore, e la caricò di botte. La sentenza: 5 mesi di carcere per lesioni.

La donna come spettacolo

Quando un ragazzo una certa letteratura di seconda o di terza categoria si compiacce nell'offrire donne che erano soltanto «mammi di lusso». In vario modo, ma sempre con gli stessi intenti, Pitrilli, Mariani o Da Verona riempivano i capitoli dei loro romanzi con una specie di frittura mista, che adesso appare senza altera novità.

Per questo ripetere che oggi, come già capitava ieri, anche se Pitrilli, Mariani e Da Verona sono autori dimenticati, anzi morti di anni, che non hanno mai avuto lo spirito d'oggi, non moderno, la donna è troppo spesso contrabbandata come «mammi di lusso» e c'è da far ridere. Ecco i miei contemporanei resi ciechi dalla loro posizione di contemporanei con diverse manifestazioni di vita attuale, così come erano ciechi quelli d'un tempo nei confronti della contemporaneità d'allora, che si può far risalire al primo dopoguerra mondiale.

Bisogna soltanto ricordare di poco la formula e dire adesso che la donna è un mammi di lusso che da spettacolo. Era già così nell'antichità e qualcuno sostiene che la Venere Callipigia, che si trova al Museo Nazionale di Napoli, è un ottimo esempio di «mammi di lusso». Il riferimento culturale non guasta, anzi comprova che da quei tempi remoti ad oggi, passando attraverso la vecchiaia del mondo, lo spogliarellista è perfezionato proprio nell'ambiguità dello spettacolo. E poi: basta andare al cinema per vedere che su dieci film almeno sette od otto spacciano soltanto a con mille furberie lo spettacolo della donna. O aprire certi giornali specializzati, molti settimanali fotografici per capire che in gran parte essi provvedono allo stesso continuo dello spettacolo femminile. Bisogna dunque accettare quei Pitrilli, quei Mariani, quei Da Verona come i primi e rozzi iniziatori d'un sistema che oggi, sull'onda dell'industria e dei nuovi mezzi tecnici, ha toccato vette molto alte.

Personalmente trovo che tutta questa storia può essere piacevole e, persino, consolatrice. Anche prevedo che continuerà a lungo, cioè sino a quando non si inaugurerà una diversa forma mentale maschile, dando così principio ad un'epoca molto differente da quella in cui viviamo. Non basta dire — per giustificare ciò che avviene — che anch'io preferisco vedere un bikini indossato con spettacolo disinvolto e non carri armati da trenta tonnellate passanti in rivista da Kennedy o da Kruscev. Oppure che mi dà maggior piacere l'immagine della più transitoria «mammi di lusso» che non quella d'una nube a forma di fungo dopo l'esplosione d'una bomba atomica. Anche con simili paragoni non ho speso d'un milimetro la questione-base, che è quella della donna come spettacolo.

Si tratta d'una questione che ha radici nella stessa natura umana o nei costumi tramandati, con opportuni aggiustamenti, di secolo in secolo? Qualsiasi risposta lascerebbe la discussione aperta all'infinito perché le due ipotesi hanno argomenti favorevoli e contrari bastanti per dare ragione e torto a tutti. Mescolando natura e costume si potrebbe soltanto dire che la ragione d'essere del problema sta nell'organizzazione di vita associata di tipo umano, che gli uomini hanno saputo camuffare e tenere vivi attraverso i tempi. La finalità sono evidenti: col trucco di rendere un onore si invilisce la persona onorata e mettendola all'apice d'una scala ingannatrice la si tramuta in un oggetto. Di qui la possibilità d'una valutazione, di un uso e, persino, di un rimpiazzamento.

In altre parole: è l'ultimo bastione che il mondo maschile tiene in piedi per impedire una effettiva uguaglianza di diritti e di doveri, ancora ben lontana nei costumi e nelle leggi, all'altra parte del genere umano.

In cambio di molte cose che non le si concedono, gli uomini hanno lasciato alle donne il piacere di fare spettacolo o di tramutare gran parte di quello che fanno in spettacolo.

L'esaltazione più pacifica dello spettacolo femminile è nei suoi numerosi concorsi di bellezza: provinciali, nazionali, mondiali. Centinaia di donne vi accorrono soddisfatte d'essere così valutate da giurie di esperti e giudicate da milioni di ignoti ammiratori. E' lo spettacolo più semplice del mondo perché richiede soltanto una passiva presenza fisica, ma può darsi che continui per vie segrete e che finisca col mostrarsi grande al vero, in un manifesto muto, una balorda seminaudica con una grossa patacca di falsi brillanti posta a coprire l'ombelico. Facciamo adesso un gran salto per dire subito che vi sono anche esaltazioni più sottili, meno avvilenti delle conclusioni e ferme alle regole di un estentato disinteresse ideologico.

Abbiamo un esempio con la presenza della consorte del presidente degli Stati Uniti, che in questi giorni ha scelto una spogliarellista per trascorrere le vacanze. Per renderle il dovuto omaggio sarebbe bastata la fotografia che ce la mostrava all'ar-

re di Ravello. Ma la necessità dello spettacolo esigeva altre prove e diverse situazioni: così abbiamo visto la signora Kennedy «nuda», mentre sale sul motorino, mentre gioca con il materasso di gomma, tutte immagini che lasciano indifferente ogni uomo provvisto di medio equilibrio emotivo.

In realtà l'esaltazione della giovinezza e della bellezza dell'ospite illustre è un'altra trappola offerta al mondo femminile dalla furberia maschile e c'è da aggiungere che tutte queste cose sono ormai tanto naturali che nessuna delle due parti, quella ingannata e quella ingannatrice, se ne rende conto.

Tra i due esempi di spettacolo, quello più pacifico e quello più sottile, ve ne sono molti altri. Li conosciamo tutti e sono così bene orchestrati dagli uomini nel promuovere e così bene interpretati dalle donne nei recitari, che rientrano in una commedia vecchia di molti secoli. Soltanto qualche volta, ma raramente, si può fare un passo in più: si può fare un passo in più.

Enrico Emanuelli

Il leader socialista sulla barella



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

trascinato e allora suscitano un attimo di imbarazzo.

Alti è parso il notare qualche cosa del genere con la morte violenta di Marilyn Monroe. Tutti i commentatori, che scrissero sotto il peso della grave e dolorosa notizia, davano la sensazione d'essere impacciati. Certo, la pietà umana suggeriva alcuni pensieri, che furono sempre riferiti bene da tutti, ma fu proprio questo ad impedire di scrivere quel che molti avevano nel fondo dell'animo. Bisognava soltanto dire che uno spettacolo d'illusione orica, preparato da mani misteriose e interpretato da un oggetto brillante, era stato momentaneamente sospeso per un guasto tecnico.

In casi del genere non bisogna mostrarsi impazienti. Altre mani misteriose stanno già provvedendo alle necessarie riparazioni e presto un nuovo oggetto sarà pronto, adeguato agli umori ed al gusto del tempo, perché lo spettacolo femminile non deve patire interruzioni.

Enrico Emanuelli



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

NAPOLIONE E HITLER SBAGLIARONO PER AVER DATO UN GIUDIZIO AFFRETTATO

E' vero che l'Inghilterra è in decadenza?

Si discorreva tranquillamente, in un cottage, presso al caminetto; tutto intorno, nella verdissima campagna, cadeva una pioggia lenta - Il padrone di casa osserva: «Prima della guerra avevo venti persone di servizio, al tempo dell'austerità laburista ne rimasero sei, ora con i conservatori sono due. Ma tutto questo non vuol dir nulla, è semplice progresso sociale» - Un professore universitario interviene: «I principali attori del momento sono America e Russia, noi restiamo un po' in disparte» - Poi aggiunge: «Siamo un Paese curioso, con soprassalti imprevedibili» - E crediamo che abbia ragione

(Dal nostro inviato speciale) Bedford, agosto. Vado a passare un lungo week-end nella casa di campagna di amici inglesi, il più del tempo piova, gelatamente, dopo il tramonto fa freddo, e così ogni sera si rinvia il piacere di dormire per ore presso il caminetto acceso. Da trent'anni non si era mai avuto un agosto così piovoso e freddo. Tuttavia non me ne lamento. Posso agli italiani sotto la canicola, e tanto mi gode le lingue di fuoco, il tempo del caminetto. Ed accendono le pipe, si ascoltano discorsi. Prima, anche ci sono le signore, vaghi e generici; poi, sempre più precisi e diretti. Dice il padrone di casa: «Prima della guerra avevo venti persone di servizio, al tempo dell'austerità laburista ne rimasero sei, ora con i conservatori sono due. Ma tutto questo non vuol dir nulla, è semplice progresso sociale».

Enrico Emanuelli



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

nella logica delle cose. Stare a rimpiangere il buon tempo antico è un atteggiamento irrazionale. Allo stesso modo come irrazionale naspiere o temere l'evento comunista. Come volete che si siano fatti di classe in una società senza più classi? In Inghilterra gli iscritti al partito comunista sono ventimilaquattro, per lo più persone anziane o di temperamento romantico.

Enrico Emanuelli



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

co, senza più slanci e fermenti vitali. Poi, all'improvviso, l'Inghilterra si mise a crescere, le bastarono un paio di decenni per assumere le proporzioni di un colosso: sue erano diventate le Indie a gran parte dell'Asia, le miniere di carbone e le fonderie di cotone le avevano una volta soppiantate come potenza industriale; la sterlina e la City erano i perni intorno a cui ruotavano le finanze del mondo.

Enrico Emanuelli



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

per il mondo intero. Secondo alcuni scrittori, anzi, mai gli inglesi, in duemila anni di storia, si trovarono di fronte a una svolta più impegnativa, più rivoluzionaria. Ci sono momenti nella vita d'un popolo in cui i suoi principali problemi convergono tutti in uno stesso punto e chiedono d'essere risolti contemporaneamente.

Enrico Emanuelli



L'on. Nenni viene trasportato su una lettiga dalla clinica al vagone speciale del treno che lo porterà a Roma.

Sereno viaggio in ferrovia sei giorni dopo l'incidente di Cogne

Nenni sorridente e affaticato lascia Aosta oggi arriva a Roma con un vagone speciale

Rassicurante anche l'ultimo bollettino medico - Affettuoso saluto del settantunenne capo socialista alla donna che lo ha salvato

Una promessa prima della partenza: «L'estate prossima tornerò quassù» - Da oggi sarà ricoverato in una clinica romana

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 22 agosto. Oggi alle 16,41, a bordo di una carrozza speciale agguanciata al treno diretto per Torino, l'on. Pietro Nenni ha lasciato Aosta ed è partito alla volta di Roma, dove giungerà alle 7,15 di domani mattina.

Si è conclusa così dopo sei giorni la paurosa avventura di quel leader socialista. Fu prolungata l'indomani di Fagnano e che poteva costargli la vita. Com'è noto, a Cogne, per un'improvvisa manovra caduta in un torrente.

La sua partenza per Roma è stata decisa stamane dopo un consulto dei professori Giulio Cesare Dogliotti, Mario Cesari e Mario Spallone. I clinici lo hanno giudicato in grado di sopportare senza inconvenienti il lungo viaggio. La notizia è stata comunicata con un bollettino medico emesso alle 11 di stamane.

In esito si dice che l'on. Pietro Nenni è ulteriormente migliorato. Lo sfidamento è completo, e i fatti congegnati delle basi polmonari si sono circoscritti. Le condizioni del paziente, pur essendo soddisfacenti, richiedono un ulteriore periodo di degenza in ambiente clinico; tuttavia non controbilanciano un trasferimento a Roma.

Poco dopo il consulto il parlamentare ha ricevuto la visita di Gina Guatterli in Ponassi — la signora che si salvò gettando grida di avvertimento — e di un suo grande amico, l'imprenditore teatrale Remigio Paoletti, giunto apposta dalla Capitale.

L'atmosfera della partenza si è fatta più mezzogiornale, nei corridoi del terzo piano dell'ospedale Mauriziano. Il servizio di vigilanza della polizia che nei giorni scorsi aveva garantito all'infirmità tutta la tranquillità necessaria ad una rapida ripresa, è stato

Un autocarro pieno di alpini rotola nella scarpata: 2 morti, 13 feriti

L'incidente a Vipiteno sulla nazionale del Brennero - Uccise due reclute: una di Como e l'altra di La Spezia - Il camion è sbandato in curva

(Dal nostro corrispondente)

Bolzano, 22 agosto.

Due alpini sono morti e tredici sono rimasti feriti in un incidente stradale accaduto stamane sulla nazionale del Brennero, alla periferia di Vipiteno. Un autocarro militare con a bordo sedici alpini del reggimento di stanza a Merano, uscito di strada ed è precipitato in una scarpata.

Nella disgrazia hanno perso la vita le reclute Mario Bonaluna, di Merano (Como), e Bruno Carozzo, di La Spezia, ambedue di 23 anni. Degli altri militari, tredici hanno riportato feriti di diversa entità.

I più gravi sono Glicerio Brandamini, di Sondrio; Adriano Parolo da Travedona; Danilo Rosati, di Monza, tutti della classe 1940. Sono stati ricoverati all'ospedale di Vipiteno con prognosi riservata. Uno solo dei militari è rimasto ucciso.

L'incidente è accaduto verso le 5,30. Il camion faceva parte di una colonna partita nelle prime ore della mattina dalla caserma di Merano, era diretto al Brennero, ove i militari avrebbero dovuto eseguire alcuni lavori di manutenzione ad una strada militare. Superato l'abitato di Vipiteno, l'autocarro ha attraversato il nuovo sopralpassaggio a ponte di Tron, all'uscita del quale la strada presenta una stretta curva a destra.

Per cause imprecise, l'autista, il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Al comitato che li seguiva, si è subito accorso che si trattava di un incidente.

Il sergente Rosati, di 22 anni, non è stato in grado di controllare il veicolo, che invece di seguire la curva, si è spostato tutto a sinistra e dopo essere uscito di strada, è rotolato lungo la scarpata, per quattro o cinque metri. Mentre alcuni militari riuscivano a scendere dalla scarpata, altri si salvarono, cinque di essi, scaraventati all'esterno, vennero travolti e schiacciati dall'autocarro.

Per costringere gli occidentali a trattare direttamente con Pankow I sovietici decidono di abolire il loro comando militare a Berlino

L'annuncio russo equivale al ritiro della Commissione quadripartita che controlla l'ex-capitale dalla fine della guerra - Mosca suggerisce agli alleati, in caso di nuovi incidenti, di rivolgersi «per il momento» al generale che comanda le truppe sovietiche di stanza nella Germania orientale - I berlinesi ancora all'oscuro del provvedimento - Timori per le eventuali reazioni

(Dal nostro inviato speciale)

Berlino, 22 agosto.

«Un temporale si avvicina. Sappiamo che i sovietici hanno preparato per Berlino una serie di misure politiche e tecniche differenziate; non sappiamo se le applicheranno una alla volta o tutte insieme, contemporaneamente o prima o dopo il loro trattato di pace separata con la Germania Orientale; ed è inutile perdersi in troppe ipotesi: in questo campo, ci hanno sempre sorpreso, ci sorprenderanno sempre». Nel rilasciarci ai primi del mese questa dichiarazione, il ministro della Difesa di Bonn, Strauss, era forse facile, certo ottimo profeta: mentre l'attenzione del mondo occidentale era monopolizzata dalla tensione ricentratasi attorno all'insanguinato Muro, Mosca ha compiuto, oggi di sorpresa, un'altra e grave mossa politica sopprimendo il suo comando militare a Berlino Est.

La nuova misura sovietica — la cui importanza viene illustrata a parole — ha suscitato negli ambienti politici di Berlino Ovest più un senso di amaro smarrimento che un'impetuosa reazione. Passato l'anniversario del Muro senza incidenti troppo gravi, si sperava ormai che nulla sarebbe successo prima dell'intervento di Kruscev all'Onu, e cioè prima della fine di settembre, e che nel frattempo si sarebbe trovato un qualche modo di stabilizzare la situazione. Stasera si accusa il colpo, duramente.

Scompare il loro interlocutore e collega sovietico del settore Est: i tre comandanti alleati dovranno e potranno d'ora in poi trattare col quartier generale delle forze russe in Germania Est, ma solo — dice l'annuncio di Mosca — momentaneamente: presto, quindi, davanti a loro resteranno solo le autorità comuniste tedesche, non riconosciute come tali dall'Occidente.

«Il laccio si stringe sempre più attorno a noi — sono i primi commenti di stasera a Berlino Ovest — senza che si possa, forse senza che si voglia fare nulla per allentarlo». C'è in tutti l'amaro di un corso degli eventi che sembra ineluttabile, rabbioso furore contro gli avversari; e c'è in molti, facilmente avvertibile, anche irritazione verso gli alleati, specie o esclusivamente verso gli americani. Amarezza, rabbia, irritazione: sentimenti e passioni pericolose in una città ancora scossa dai fatti dei giorni scorsi. C'è il pericolo che attorno al Muro si ripetano altre e più gravi manifestazioni?

Le autorità, sia berlinesi che alleate, tendono a escluderlo, ma ad ogni buon conto hanno adottato un insieme di misure di sicurezza e di controllo senza precedenti, crediamo, nella pur turbolenta cronaca del dopoguerra nell'ex-capitale. In tutti i punti più «sensibili» di quarantatré chilometri di muro la polizia occidentale continua a sfendere rotoli di filo spinato per impedire alla gente di avvicinarsi troppo (protesta un giornale della sera: «Stiamo costruendo noi una seconda barriera, oltre e accanto a quella comunista»); in molti, in camioncino, in automezzi protetti contro eventuali sassate, decimila agenti si avvicendano giorno e notte sulla fascia di frontiera (e chi li ha visti caricare a manganellate lunedì sera sa che picchiano duro).

Abbiamo avuto noi stessi infinite difficoltà per superare una dopa d'altra innumerevoli pattuglie a portarci nella zona critica, agli angoli cioè della Charlotten, Wilhelm e Friedrich (il «checkpoint Charlie» dei soldati americani) con la Kochstrasse. A piedi o in macchina mi è fermato tutti i momenti; di notte, passa solo chi dimostra di abitare nel quartiere. La folla, tenuta a buona distanza, non è mai stata numerosa durante tutta la giornata ed ha raggiunto un massimo di quattro, cinquecento persone verso le sette di sera. Molti arrivavano con mazzi di fiori che volevano andare a disporre davanti al Mu-



Una delle tre autobande inviate dai sovietici per scortare le loro pattuglie di guardia al monumento del soldato russo che sorge nel settore occidentale della città, fermata al posto di controllo britannico (Telefoto)

dove era caduto il giovane Fechter, e i gendarmi, fucile in spalla, lo lasciavano passare solo a gruppi di sette o otto.

Di soldati americani, non c'era uno in più del solito, né al loro posto di blocco della Friedrichstrasse né in giro (solo in cielo, forse più del consueto, volavano incessantemente a bassa quota i loro elicotteri). Anche la loro ormai famosa autoambulanza, che nell'eventualità di un nuovo «caso Fechter» tenterebbe di entrare in territorio Est per prestar soccorso a feriti, viene tenuta nascosta nel cortile di una casa semidiroccata. I comandi alleati evitano qualsiasi ostensione di forza, mantengono una calma assoluta che qualche berlinese scambia a torto con l'indifferenza (nei giorni scorsi, quando le dimostrazioni minacciavano di prendere una brutta piega, le baionette sono comparse di colpo sulle canne dei fucili).

Tra soldati americani e russi — gli uni e gli altri si fanno vedere il meno possibile e il più possibile si ignorano a vicenda — c'è stato solo un momento di lieve tensione. A metà pomeriggio si sono presentate, come ieri, al posto di blocco della Friedrichstrasse le autobande (senza armi) sovietiche per portare la guardia d'onore al monumento che ricorda i loro

caduti e che sorge nel viale 17 Giugno 53 del settore inglese. I russi hanno sostituito questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

autobus che avevano prima e che sono stati presi a sassate nei giorni scorsi. Ma, tutto questo nuovo e più silenzioso mezzo di trasporto agli

no sapere e che, alla fine, hanno dovuto rassegnarsi e sfidare verso la Porta di Brandeburgo precedenti e seguiti da camionette alleate.

L'annuncio della nuova misura presa da Mosca spiega finalmente stasera come mai i sovietici si oppongono così drasticamente all'unica iniziativa ragionevole, a un incontro cioè del loro comandante militare di Berlino Est con i tre alleati di Berlino Ovest. Lungi dal preoccuparsi e dal ricercare una normalizzazione del preoccupante stato di cose attorno al muro che divide la città, essi avevano già deciso l'abolizione del loro comando a Berlino Est, il passaggio momentaneo dei poteri al quartier generale delle forze stazionanti in Germania Orientale in vista di quello definitivo alla repubblica comunista di Pankow.

Anche se in misura per ora difficile da valutare esattamente, la situazione è senza dubbio peggiorata. A Berlino Ovest, la giornata è trascorsa calma, senza incidenti: ma stasera pochi ancora dei due milioni e duecentomila abitanti sanno di una mossa che, nelle intenzioni almeno di chi l'ha presa, vuole in pratica segnare la fine di ogni regime postbellico nella ex capitale, la sua annessione definitiva allo stato soviano della Germania comunista.

Giovanni Giovannini

Adenauer contrario al dibattito all'Onu

(Dal nostro inviato speciale)

Berlino, 22 agosto. La abolizione della Commissione quadripartita di Berlino Est, annunciata oggi da Mosca e riecheggiata in toni trionfali dalle radio della Germania comunista, è un avvenimento suscettibile di correggere la prospettiva dell'intero problema tedesco. Su questa valutazione dell'avvenimento sono concordi tutti gli osservatori politici dell'ex-capitale.

Il comando della guarnigione sovietica, agli ordini del generale Soloviev, esercitava, finora, la sua competenza sul traffico aereo e terrestre degli occidentali fra Berlino Ovest e la Germania di Bonn, nonché sul traffico internazionale di Spandau, dove sono tuttora rinchiusi i superlati criminali di guerra nazisti. Da questo momento, l'intero traffico per la città sarà sottoposto all'autorità del comandante le truppe russe che stazionano nella Germania Est.

Il trapasso dei poteri fra i due generali potrebbe sembrare una questione burocratica, senza conseguenze di rilievo: tanto più che sul piano pratico non dovrebbe cambiare nulla, almeno a breve scadenza. Se non che il comunicato emesso dall'agenzia russa Tass spiega che il trapasso di poteri deve essere considerato «provvisorio», e che esso costituisce una nuova tappa della politica sovietica di cui vengono indicate tre obiettivi: 1) l'eliminazione degli ultimi atavismi della seconda guerra mondiale (cioè l'occupazione di Berlino parte delle quattro grandi potenze); 2) il trattato di pace con la Germania; 3) il ripristino della «normalità» a Berlino.

Questi chiarimenti sembrano confermare il proposito più volte affermato da Mosca di restituire la completa «sovranità» al governo comunista di Pankow. Non è dato di sapere, finora se e quando questa antica minaccia verrà mandata in esecuzione: ma è certo che se Adenauer vorrà accettare l'Ulrichsen senza metterla in grave urto con gli alleati, che si vedrebbero costretti, un giorno o l'altro, a «trattare» direttamente con la Germania orientale i problemi derivanti dal loro permanenza a Berlino Ovest.

La mira scoperta di Kruscev di discutere i problemi germanici in più ampia sede è non soltanto fra le quattro grandi potenze, ma anche con la Germania, con la partecipazione di tutti gli Stati occidentali. Ora Adenauer è nettamente contrario a un'«internazionalizzazione» dei suoi paesi: anche perché non sa fino a quale punto Bonn possa contare sul sostegno di questi paesi, in attesa che il governo di Berlino Est non trovi larghi consensi.

Proprio stamane l'autorevole Frankfurter Allgemeine si esprimeva in questi termini: «Al rasoio di interesse affidare la cura dei problemi berlinesi ai comandanti supremi delle forze armate delle quattro grandi potenze non è che un'operazione di facciata». Bisogna impedire, afferma, che la questione di Berlino diventi tema di discussioni fra i rappresentanti della Nato e del Patto di Varsavia.

Enzo Betiza Massimo Conti

Tenta di uccidersi di notte perché la moglie non lo bacia

Il giovane si è ferito con due coltellate al petto: non è grave - L'episodio in un appartamento a Milano



Anna Ferroni, la moglie che aveva rifiutato il bacio

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 22 agosto.

Esasperato da una notte in cui la moglie, che in piena notte gli aveva rifiutato un bacio, un uomo ha tentato di togliersi la vita: è stato però soccorso in tempo e trasportato all'ospedale dove i medici lo hanno dichiarato fuori pericolo.

L'episodio è avvenuto in un modesto appartamento di corso Lodi 118 dove abita il trentenne Raffaele Santambrogio con sua moglie Anna Ferroni di 24 anni e la figlia Donatella di otto mesi. Poco dopo la mezzanotte l'uomo, che aveva bevuto parecchio vino, si era accostato al letto, dove riposava la moglie, e le aveva chiesto un bacio, ottenendone un netto rifiuto. E' stato allora che il Santambrogio, in preda ad una violenta crisi di nervi, ha incominciato ad insediare contro la donna che è stata costretta ad abbandonare la casa assieme alla figlia.

Trovatosi solo il giovane, dopo aver frascato suppellettili e stoviglie, afferrava due volte al petto. I medici gli hanno riscontrato due lacerazioni, giudicate guaribili in pochi giorni.

Toro in fuga sfonda due auto e ferisce un passante a Cava

Bleccato da un coraggioso

(Dal nostro corrispondente)

Cava, 22 agosto.

Un ferito a due auto fraccassate sono il bilancio di una «corsa» avvenuta stamane sulle strade di Cava, sfodrate al passo.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

inizia per il mercato settimanale. Protagonista, un toro di sei quintali che era riuscito a sfuggire al commerciante Valerio Accardo di 32 anni, mentre veniva scaricato da un camion sul suo boario.

Il toro piombava con un balzo sul tetto di una «500» che il sessantenne Emilio Barila, di Monasterolo Cemat, aveva appena parcheggiato; quindi iniziava una paurosa carica contro la folla nella piazza del mercato. Alcuni bimbi, raccolti attorno ad una bancarella, riuscivano fortunatamente a porli in salvo.

Un commerciante di Bagnasco, Bruno Piovano di 30 anni, veniva travolto dal toro e doveva essere trasportato all'ospedale per contusioni al torace e alla testa. In seguito, pure una «1100» pilotata dal rappresentante Luigi Manzoni, residente a Niella Tanaro, riusciva a sfuggire alla bestia infuriata: il guidatore ha potuto però abbandonare l'auto prima che le corna del toro sfondassero la macchina, rovesciandola contro il parapetto di un ponte.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Non è la prima volta che il toro, venendo saldato alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

Solo più tardi, quando già i carabinieri si apprestavano a uccidere l'animale a colpi di moschetto, un robusto contadino della frazione San Lino, Giuseppe Bergero di 25 anni, affrontava il toro: dopo averlo afferrato saldamente alle narici, lo costringeva ad abbattersi su un fianco in mezzo alla strada.

CRONACHE DELLA SCIENZA

Le caratteristiche esposte dall'ideatore prof. Ferretti

A Bologna il primo reattore nucleare progettato e costruito da studiosi italiani

Il complesso lavoro è stato affidato a vari gruppi di ricercatori, coordinati da un solo responsabile generale: progettazione neutronica, apparecchiatura elettronica, servomeccanismi di controllo, contenitore e schermature protettive - Può essere paragonato ad un motore a scoppio sperimentale con rapporto di compressione variabile

Abbiamo pregato il Prof. Bruno Ferretti, Direttore della Scuola di Specializzazione in Ingegneria Nucleare della Università di Bologna, di voler illustrare al nostro lettore la struttura del reattore nucleare RB1, recentemente entrato in funzione nei laboratori nucleari della Università di Bologna.

Il reattore RB1 è costruito secondo un progetto originale, ed è quindi un prototipo della sua specie; ha tuttavia dei precedenti che sono, tra i reattori noti: l'Argonaut, americano, costruito per scopi didattici e di ricerca (molti gli esemplari venduti negli Stati Uniti e altrove); e il Petri, reattore di ricerca, meno noto del precedente, assai utile per lo studio della fisica dei reattori.

L'Argonaut, il Petri, ed ora l'RB1 sono caratterizzati dal fatto di possedere una cavità centrale abbastanza spaziosa, nella quale è possibile introdurre le strutture che si vogliono sottoporre ad esame; per esempio, porzioni di reattori di potenza in progetto, per studiare come esse si comportino in una «atmosfera» di neutroni, simile (salvo che per la intensità) a quella nella quale saranno destinati a funzionare. Mediante opportune misure, è possibile controllare l'esattezza dei calcoli del progettista relativi al «bilancio» dei neutroni, oppure scegliere, fra diverse strutture, quella più vantaggiosa.

La cavità centrale del RB1 è più spaziosa di quella dell'Argonaut e del Petri. Questo è un punto a suo vantaggio: perché, per la precisione delle misure, è necessario interporre tra la struttura del reattore e quella in esame un opportuno adattatore, al di raccogliere con continuità i flussi dei neutroni provenienti dal reattore. Lo spazio necessario per tale adattatore manca nell'Argonaut; è difficile da ottenere nel Petri, ma, speriamo, abbastanza facile nell'RB1.

A differenza dell'Argonaut, il Petri è costituito da due blocchi che si possono spostare l'uno rispetto all'altro; il che facilita il cambiamento della struttura in esame, e rende possibili forti variazioni di reattività. L'RB1, come l'Argonaut, è costituito da un blocco unico; e ciò sarebbe un avanzamento rispetto al Petri, se si volesse usare l'RB1 esattamente come di solito è usato il Petri.

Tuttavia, il nostro intento è un po' diverso: noi pensiamo di usare il nostro strumento più per controllo di calcoli che per determinare in modo diretto le caratteristiche delle strutture in esame, e se la nostra linea di pensiero risulterà corretta, dovremo eseguire meno misure, ma in cambio più precise. Crediamo che questo scopo si raggiunga più facilmente nell'RB1 che nel Petri. Le variazioni di reattività «grosse» verranno ottenute disponendo assorbitori nelle strutture in esame, mentre le variazioni «fini» saranno ottenute variando la pressione dell'aria nell'interno del contenitore del reattore. Questa possibilità è una caratteristica originale dell'RB1, che contribuirà, speriamo, ad aumentare in modo notevole la precisione dello strumento.

Un'altra caratteristica già verificata sperimentalmente, e che, pensiamo, permetterà di raggiungere una grande precisione, è l'estrema stabilità del nostro reattore. In esso i neutroni «vivono» assai a lungo prima di essere assorbiti o di sfuggire all'esterno. Questa «vita media» dei neutroni nel reattore costituisce il «tempo» fondamentale di risposta del reattore: se questo tempo è lungo, il reattore risponde lentamente agli stimoli, si comporta come un buon bastone flemmatico, che praticamente non ha bisogno di briglia; se il tempo

è breve, il reattore diventa nervoso, tende facilmente a «scappare»; se il tempo è brevissimo, il reattore può diventare una bomba. L'RB1 è quanto di più lontano da una bomba si possa immaginare.

Renderlo tale è stata la nostra prima preoccupazione, nel dare le direttive di funzionamento del progetto: l'RB1 non solo doveva essere collocato vicino a una città, ma doveva essere progettato e costruito da un gruppo di studenti. Di fatto, con eccezione dello scrivente, ed incluso il responsabile del progetto, l'ing. Ferrante Pierantoni, nessuno di coloro che hanno lavorato all'RB1 aveva mai «visto», prima, un neutrone lento: tutti i ricercatori che hanno contribuito all'impresa sono allievi della Scuola di specializzazione in Ingegneria Nucleare dell'Università di Bologna, o ne sono stati allievi ed ora ne sono insegnanti.

Il metodo ivi seguito è essenzialmente «attivo»: poche ore di lezioni settimanali, molto ore di esercitazioni pratiche. Inoltre, dopo tre mesi dall'inizio

dei corsi, gli allievi sono suddivisi in piccoli gruppi, e sotto la guida di insegnanti e assistenti debbono affrontare e risolvere qualche problema di ricerca.

Fino dal secondo anno di funzionamento della scuola, i vari temi sono stati coordinati ad un unico fine: progettazione, costruzione e impiego dell'apparato, che poi è stato denominato RB1. Così a un gruppetto di ricercatori è stata affidata la progettazione neutronica, ad un altro l'apparecchiatura elettronica, ad un terzo i servomeccanismi di controllo, ad un quarto il contenitore e la schermatura di protezione, e così via. Il coordinamento si ottiene tramite un responsabile generale del progetto, e attraverso riunioni di tutti i ricercatori.

E' così che i progettisti-costruttori dell'RB1 si sono formati la loro esperienza: non solo scientifica e di officina, ma comprendente anche l'organizzazione dell'impresa, il contatto con la ditta fornitrice, l'approvvigionamento dei materiali, il superamento di difficoltà burocratiche. Molto altro si potrebbe

dire attorno al nostro reattore, ma forse ho già usato un linguaggio troppo per iniziati. Basti questo: sovvenendomi che l'RB1, prima ancora di nascere, sul fondamento di una notizia pubblicata da me e dall'ing. Pierantoni, ha avuto l'onore di una critica in Parlamento, fondata su un paragone di carattere automobilistico, voglio anch'io servirvi di un paragone simile per cercare di spiegare a tutti a che cosa l'RB1 serva.

L'RB1 può essere paragonato a un motore a scoppio sperimentale, a rapporto di compressione variabile: non importa essere tecnici per rendersi conto della utilità di un tale strumento nello studio che deve accompagnare la progettazione di nuovi motori a scoppio. L'RB1, con la sua cavità centrale, che può essere riempita di strutture determinabili di volta in volta a piacere, servirà al progettista di nuovi reattori come il motore a rapporto di combustione variabile può servire al progettista di nuovi motori, o allo studioso delle proprietà dei combustibili.

Bruno Ferretti

Il problema fondamentale della biologia

Come è iniziata la vita sulla Terra

Indagini sperimentali in corso - Le condizioni fisiche primitive sul nostro Pianeta sono state l'ambiente favorevole per il passaggio dal mondo inorganico a quello organico - Le tappe del processo che hanno condotto alla comparsa dell'uomo

Forse non è il lettore del nostro giornale che una volta almeno nella vita, non si è chiesto quale è stata l'origine dell'umanità. Ma il problema è più complesso: l'uomo non è che una espressione (forse la più perfezionata) del fenomeno generale che noi chiamiamo «la vita».

Ognuno pensa al problema dell'origine della vita sulla Terra in modo diverso: come un fenomeno, opinioni, credenze. D'altra parte quasi tutte le religioni e le scuole filosofiche hanno affrontato e risolto il problema. L'esempio più noto è il racconto della creazione del mondo che leggiamo nella Bibbia al libro della Genesi. Quello che però

progressiva integrazione graduale o salutare la vita e crescenti proprietà» (Allott). Dunque «una maniera di essere» di quegli stessi elementi chimici, di quegli stessi atomi (idrogeno, ossigeno, carbonio, fosforo, azoto, ecc.) che compongono la materia non vivente. Come è avvenuto questo passaggio dalla materia inerte al mondo organico (vivente)?

Haldane propone il seguente elenco di possibilità ipotizzate sulla origine della vita sulla Terra:

1) La vita non ha una origine terrestre, ma è giunta sul nostro pianeta da altre parti dell'Universo; germi di vita, spore o altre unità biologiche potrebbero essersi diffuse attraverso lo spazio e avrebbero esseri stati protetti da esseri intelligenti di altre parti dell'Universo. Ipotesi che avrebbe avuto tutto il sapore della fantascienza, ma a pochi anni o sono ma che le moderne conquiste spaziali rispondono autorevolmente al fatto.

2) La vita è un evento spontaneo: non è che quanto la scienza che la studia e che la spiega, in quanto la filosofia e la teologia.

3) La vita è un processo fisico-chimico «ordinario» plausibile e probabile che si è svolta e compiuta con lentissima evoluzione.

4) La vita è il risultato di un evento molto improbabile che però doveva quasi sicuramente prodursi nel caso di fosse una materia con struttura adeguata, in quantità sufficiente e in ambiente favorevole.

Per vedere se la ipotesi 3 è davvero un fondamento, è stata presa in esame soprattutto la condizione fisico-chimica della Terra dopo il suo consolidamento come pianeta e fino alla comparsa della vita. Inoltre si è cercato di riprodurre in laboratorio qualche elemento di quelle reazioni chimiche elementari che debbono rappresentare il ponte di passaggio obbligato fra la materia inorganica e quella organica. Per questo Urey pensò di ricostruire in laboratorio un'atmosfera avente la stessa caratteristiche dell'atmosfera che sappiamo esistere sulla Terra.

Il nostro pianeta nella prima età fu un ambiente di questo tipo: un collaboratore di Urey (Miller), condusse un esperimento in teoria assai semplice. In pratica Miller introdusse in un recipiente a tenuta perfetta: acqua, ammoniaca, metano. Su questa miscela Miller provocò delle scariche elettriche che possono riprodurre l'effetto della radiazione ultravioletta e del temporale, della prima epoca del nostro pianeta. Condizionando questo esperimento in apposite

condizioni e per tempi abbastanza lunghi, Miller pervenne alla formazione in laboratorio di varie sostanze organiche e soprattutto di «amino-acidi» costituenti elementari delle proteine e pertanto uno dei componenti fondamentali della vita; 2) trasformazione di queste sostanze in composti più importanti come proteine, lipidi, acidi nucleici; 3) formazione di molecole polimeriche che possono trasformarsi in esseri primitivi aperti alla interazione col ambiente esterno.

A questo punto entrano in gioco i fenomeni evolutivi e selettivi studiati a fondo dalla biologia e dalla genetica moderna.

Il lettore però si chiederà: ma tutto questo, se è avvenuto, quando si è verificato? e quanto tempo ha richiesto per completarsi? I dati finora raccolti, che riguardano la cronologia di questa metamorfosi, sono ancora molto scarsi, ma la nostra ipotesi, ponendo questo affascinante problema sotto un aspetto del massimo interesse, di cui potremmo eventualmente in altra occasione.

Prof. Bartolomeo Bellion
del Centro di Studi fisico-biologici dell'Università di Torino

Come meccanica, gli apparecchi sono ormai quasi perfetti

L'aereo può diventare il più sicuro fra gli attuali mezzi di trasporto

Già oggi, statisticamente, soltanto le ferrovie risultano meno pericolose: negli Stati Uniti, nel periodo 1954-59, ci sono stati sui velivoli 0,23 morti ogni 100 milioni di passeggeri-chilometro contro 0,075 sui treni e 1,62 sulle automobili private e sui taxi - L'elevata velocità è in sé un elemento di rischio, ma non però che per qualsiasi altro mezzo

In un mezzo di trasporto si apprezza che sia comodo, rapido, economico, fattori di facile valutazione. Ma sulla scelta pesa un quarto elemento, non agevole a stabilire: la sicurezza. Sbagliare anche recenti conferenze in molti l'opinione che i servizi aerei siano assai pericolosi.

I tecnici aeronautici contano invece di fare presto del velivolo il mezzo di trasporto più sicuro. La loro aspirazione è ben fondata. Un aereo in volo ha intorno a sé meno pericoli di quanti ne abbia, per esempio, un autoveicolo. A ogni curva, incrocio, sorpasso, l'automobile corre il rischio di una collisione; il velivolo invece condotto si trova invece in vicinanza di ostacoli soltanto alla partenza e all'atterraggio. Vero è che in volo può trovarsi esposto ad altri inconvenienti: le formazioni di ghiaccio, per dir di una sola (i dispositivi atti a combattere tale pericolo, un tempo tra i più temuti nei voli transatlantici, lo hanno quasi eliminato).

L'elevato grado di sicurezza raggiunto, da parte dei velivoli in servizio regolare di linea (che contrasta con la spettacolarità di certe azzurre), può essere illustrato parlando delle statistiche. L'indice di pericolosità di un velivolo può essere stabilito in base al numero delle vittime: un dato molto eloquente. Or bene, da uno studio (del Deutsche Institut für Luftverkehrstatistik, basato su statistiche degli Stati Uniti) si deduce che ogni 100 milioni di passeggeri-chilometro, negli anni 1954-59, è stato il seguente: aerei di linea 0,23; vetture private e taxi 1,62; ferrovia 0,075. Ciò significa che, negli Stati Uniti, una persona che intendesse recarsi, poniamo, da Chicago a New York, rischiava la sua vita cinque volte più viaggiando in automobile che a bordo di un aereo di linea. Il dato è nell'insieme, valido anche per l'Europa.

Una riprova di ciò si ha nella tariffa delle compagnie di assicurazione, per le quali il rischio di incidenti mortali sulla linea aerea degli Stati Uniti è «insignificante». Esso peraltro (rivelano sempre quelle tariffe) può variare da una rete di servizi all'altra: i dati dei velivoli d'affari sono esposti a rischi circa otto volte maggiori di quelli dell'aviazione civile regolare. Questa, lo ricordiamo, ha trasportato in tutto il mondo 112 milioni di passeggeri (la popolazione d'Italia, Francia, Belgio e Svizzera presa insieme): le vittime di incidenti furono 300. Si tratta di dati ufficiali, anche se provvisori, della Oca, l'Organizzazione Internazionale per l'Aviazione Civile. Essa rivela altresì che, con un aumento del traffico aereo regolare del 4%, si è avuta una diminuzione del 5% nel numero di passeggeri uccisi. La sicurezza del volo, già elevata, è perciò in aumento.

Si tende comunque a perfezionare per diversa via. Poiché è risultato che la metà circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

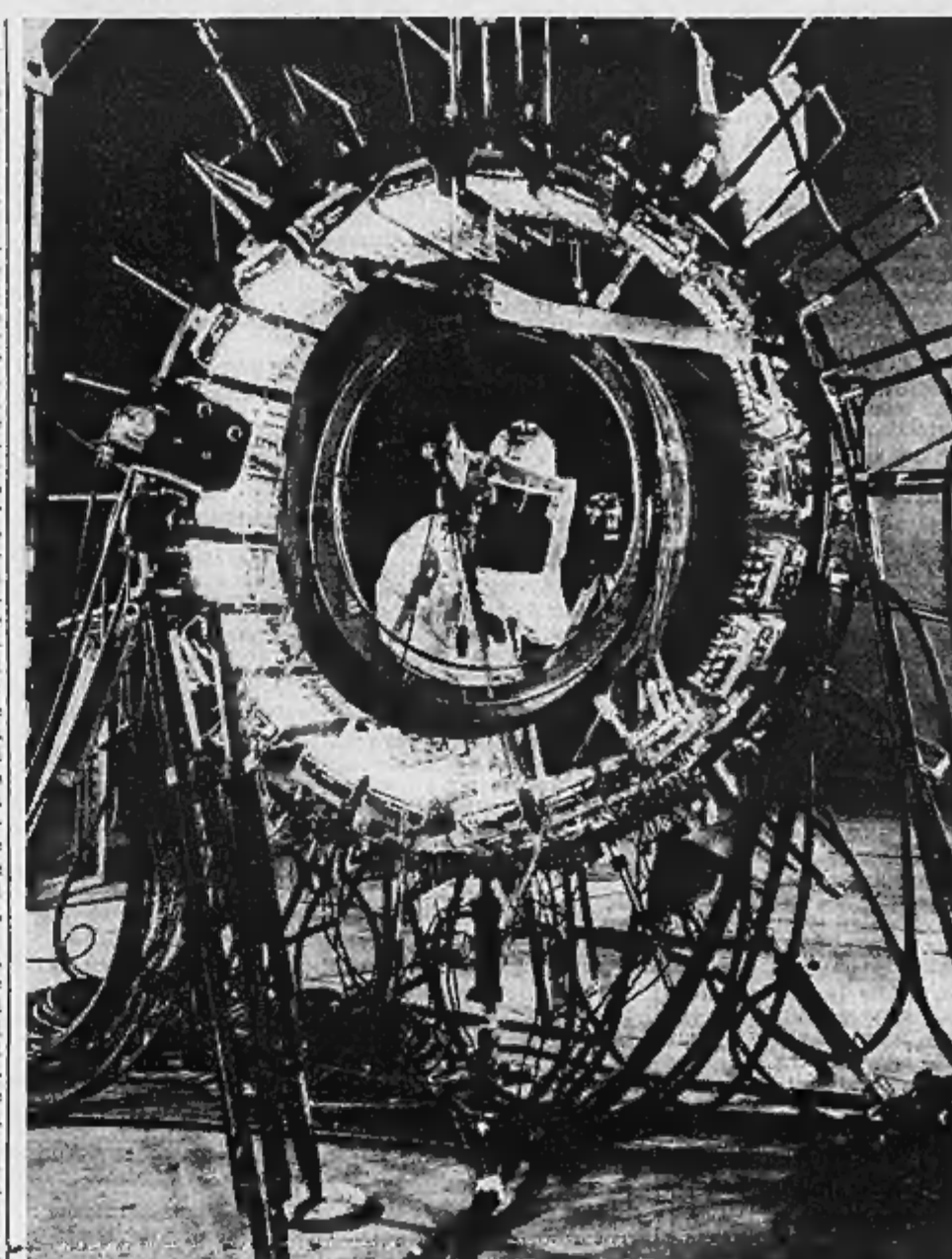
ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).



Così viene collaudata una sezione di fusoliera di aereo, con raggi infrarossi e getti d'aria. Lo scopo è di accertare la resistenza dei materiali e della struttura

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cinquantuno per cento degli incidenti, per la verità non sempre i più gravi, è da imputarsi appunto all'imperizia esecuzioni di questa natura).

Dal punto di vista costruttivo, i velivoli moderni hanno pressoché raggiunto la perfezione. Sono state sviluppate strutture tali da impedire la propagazione di eventuali rotture locali, grazie alla sovrapposizione di più elementi indipendenti nella costituzione delle singole parti strutturali. E' accaduto (l'11 marzo 1960) a un biplano «Caravelle», scivolato in volo con un motore da turismo sopra l'aeroporto di Orly, a Parigi, di atterrare con uno squarcio nella fusoliera lun-

ta circa degli incidenti di volo è dovuta ad errori di pilotaggio e di navigazione, si cerca di rendere più facile e intuitiva la condotta dei grandi velivoli. E' inoltre a buon punto lo studio di sistemi automatici di allarme (il rimanente cin

Vi partecipano scienziati della Germania, dove il prodotto è nato

Un convegno medico a Merano sui gravi pericoli del talidomide

Le donne nei primi mesi di gravidanza sono più esposte alle conseguenze nocive del farmaco - Il consiglio di un medico: evitare di prendere medicine, sedativi o tranquillanti all'inizio della gestazione - Si cercano garanzie per il futuro - Quasi tutti i congressisti hanno disapprovato l'operazione fatta a Stoccolma sulla signora Finkbine

(Dal nostro inviato speciale)

Merano, 22 agosto. Il talidomide è diventato oggi il simbolo dell'incontrollata invadenza della chimica nella vita dell'uomo. I laboratori sfornano sempre nuovi prodotti, dagli effetti immediati, sensazionali, benefici. Ma si va diffondendo la domanda angosciata: col passare degli anni tante novità, che agiscono spesso in modo quasi misterioso, non modificano l'armonia dell'organismo umano? Non ci saranno tragedie collettive più grandi? La nascita di bimbi deformi da madri che avevano usato il talidomide, o suoi derivati, causa quella paura che viene dall'ignoto, dai grandi misteri; è la paura dei mostri, della trasformazione della specie, che già si era affacciata al tempo delle prime esplosioni atomiche.

Na parliamo da Merano perché qui sono raccolti, per il decimo corso internazionale di aggiornamento pratico, docenti e medici di ogni parte della Germania. Il paese dove il talidomide fu studiato e prodotto, dove fu largamente usato, ne sperimentò gli effetti. Ebbene, dai discorsi dei professori e medici tedeschi viene un avvertimento: non si può limitare il discorso al solo talidomide, ai soli sedativi o tranquillanti. Il talidomide non è che uno dei tanti prodotti nuovi, studiati scientificamente, con infiniti e severissimi controlli. Il fatto che abbia causato danni imprevedibili conferma che ogni novità, anche la più sperimentata, porta con sé un rischio. «La scienza medica è affidata anche all'empirismo, anche al rischio», abbiamo sentito ripetere dal prof. A. Schreitzmeyer, presidente del Senato germanico per il perfezionamento dei medici. «Si pensi alla penicillina, al vaccino antipolio. Si doveva forse privare l'umanità per aspettare che si conoscesse l'assoluta sicurezza?»

La discussione scivolava dal campo scientifico a quello morale. Ma il pubblico è ansioso di sapere ben altro: vuole sapere, vuol conoscere quali medicine sono più o meno sicure. Risposta dei professori tedeschi: il caso del talidomide conferma che le più esposte a possibili conseguenze nocive sono le donne nei primi mesi di gravidanza. Il farmaco era stato usato in Germania con successo e senza alcun danno, da parecchi anni, su uomini e donne di ogni età. Si è rivelato nefasto soltanto per le donne che lo hanno preso nei primi mesi di gravidanza.

I medici tedeschi che meglio ne conoscono la storia si dicono: «Possiamo dare con piena sicurezza un solo consiglio: le donne che aspettano un bambino evitano di prendere medicinali, specialmente nei primi mesi. Non è ancora ben chiaro se il talidomide è l'unica causa della malformazione dei nascituri; altri preparati potrebbero avere la loro parte, per ora si stanno studiando. Se la futura madre soffre di insonnia, di vomito, di agitazione, ricorra alle innocenti cure di una volta: prendi la camomilla e lascia stare la pillola che danno sonno, quiete, serenità, quasi per incanto. Se la camomilla e le altre medicine del buon tempo antico non servono ai fini del medico, che a sua volta dovrà essere molto cauto. Ma, possibilmente sopporti i tipici disturbi della gravidanza. Sarà ben sicura che nulla ha danneggiato il suo bambino».

Saducia dei medici tedeschi nella chimica moderna, nelle loro industrie farmaceutiche, tanto perfezioniste? Piuttosto, direi, un ammonimento ad essere più cauti, ricordando che ogni nuovo farmaco porta con sé una grossa carica di incognite per il futuro.

«Ci sono medicinali il cui uso comune che hanno rivelato nuove qualità a distanza di moltissimi anni. Il piramidone, ad esempio: soltanto dopo decenni si è scoperto che era efficace per i reumatici», dicono i professori tedeschi. Ma i bambini nati a migliaia senza braccia sono ben altra cosa. Il farmaco era stato veramente controllato con la dovuta severità? Risponde il prof. Linggati di Amburgo: «Era stato provato per molti anni con risultati ottimi. Dava sonni tranquilli, senza segni di intossicazione, non risvegliava, non irritava, vennero i primi dubbi quando le statistiche mostrarono un aumento impressionante di malformazioni nei neonati, che in gran parte non sopravvivevano. Su cinque o sei mila casi di bambini nati con malformazioni almeno duemila morirono. Le madri avevano preso il talidomide, una...»

«E su dieci donne che ave-

vano preso il talidomide, soltanto due o tre hanno dato alla luce bimbi deformi. Ancora oggi c'è chi dubita, c'è chi pensa che si tratti di un virus sconosciuto. Un fatto nuovo: in Germania si è avuta una rapida diminuzione di casi di focomelia (bimbi deformi) ancora prima della interdizione del talidomide.

Avremo maggiori garanzie per il futuro? I medici tedeschi riuniti a Merano studiano, propongono, come quella della obbligatorietà della prescrizione di medicine per i nuovi farmaci, senza eccezioni. Ma il rischio resterà sempre, come si è detto prima. Si è parlato anche del «caso Finkbine», cioè della signora americana che aveva preso il talidomide e che i medici svedesi hanno operato per liberarla dalla paura di dare alla luce una creatura deforme. Il giudizio dei medici tedeschi è stato quasi unanime: disapprovazione. Primo: non era per nulla certo in anticipo che il nascituro presentasse malformazioni irrimediabili. Secondo: per giustificare l'interruzione della maternità si è detto che la signora Finkbine avrebbe potuto soffrire di isterismi. Ma, dicono i medici tedeschi, non si può impedire una nascita, per evitare qualche crisi isterica alla futura madre.

C'erano professori protestan-

ti e cattolici: tutti d'accordo nel ritenere ingiustificata la operazione fatta a Stoccolma. «Soltanto se fosse stata in pericolo di vita la madre si doveva intervenire», hanno detto i più, aggiungendo: «Se accettassimo questo precedente, l'aborto diventerebbe troppo facile. Pensiamo ai figli di minorati, di alcolizzati e via di seguito. Si devono educare i genitori, non si può legalizzare su vasta scala l'aborto».

Il ricordo delle folle naziste, della perfezione della razza, era nell'aria, anche se non se ne è parlato.

Mario Fazio

Decade una donna a Novara dopo aver preso un tranquillante

(Dal nostro corrispondente)

Novara, 22 agosto. (p. b.) La quarantenne Edvige Rota in Tricotti abitante a Novara, in via Piascane, è morta dopo avere ingerito un tranquillante.

Da qualche anno sofferente di disturbi cardiaci, la signora faceva uso di un tranquillante prescritto dal medico. Verso mezzogiorno, sentendosi più agitata del solito, ingeriva una pillola, ma pochi minuti dopo veniva colta da una crisi. La Agliola, allarmata, chiamava il padre che provvedeva per il trasporto all'Ospedale Maggiore. Giunti al nosocomio in stato comatoso, la Tricotti moriva pochi minuti dopo.

Un caso di focomelia accertato in una clinica ostetrica. Bimbo senza braccia e gambe nato a Ferrara perché la madre ha usato i "tranquillanti"

Il piccolo, vivo e vegeto, è stato però posto nell'incubatrice - La mamma non sa ancora la verità: quando ha dato il figlio alla luce era in stato d'incoscienza - La donna avrebbe usato i farmaci per lenire i disturbi della gravidanza

(Nostro servizio particolare)

Ferrara, 22 agosto.

Una deliziosa bambina, sdraiata in un letto di cuoio, è un caso di focomelia che è stato accertato, nei giorni scorsi, alla clinica ostetrica dell'ospedale «S. Anna» di Ferrara e del quale, però, si è avuto qualche vago ed impreciso notizia soltanto nel tardo pomeriggio di oggi attraverso alcune indiscrezioni.

A quanto risulta dal poco che è trapelato in serata attraverso lo stretto corridoio che separa le stanze delle autorità mediche, si tratterebbe di questa: una giovane signora ferrarese, ricoverata per parto in un giorno imprecisato della scorsa settimana, ha dato alla luce un bimbo che, privo di braccia e gambe, è un caso di focomelia.

Il piccolo, che sarebbe venuto alla luce mentre la madre si trovava in stato di incoscienza, è stato posto in un'incubatrice a causa di una disdetta del parto. Secondo i sanitari gli organi di una discreta salute ma a quanto sembra è stato posto immediatamente nella incubatrice. Egli, fra l'altro, sarebbe nato prematuro.

Non risulta finora che la madre sia stata posta a conoscenza del fatto; sembrerebbe però di no perché il tema che le condizioni psichiche della donna (la quale tra-

l'altro avrebbe dovuto subire anche una lieve operazione) possono risentire, negativamente.

Questo caso di focomelia — il primo che si registra a Ferrara — nella sua provincia dopo moltissimi anni. Secondo i sanitari dell'ospedale la gravidanza della donna si era svolta irregolarmente; tuttavia non si sa se la gravidanza fosse anche il frutto di una «focomelia» che, come ormai si sa, ha già provocato alla nascita di focomelia. Si attende in proposito un comunicato delle autorità.

I sanitari dell'ospedale «S. Anna», questa sera, sono stati avvicinati da diversi giornalisti i quali hanno chiesto la conferma del fatto che si trattasse di un caso di focomelia. Si attende in proposito un comunicato delle autorità.

I medici hanno risposto che, in realtà, potevano soltanto dichiarare che un bimbo privo di braccia e di gambe era effettivamente venuto alla luce nella clinica ostetrica del nosocomio di Ferrara. Essi, tuttavia, non hanno voluto esprimere alcun giudizio su cause e su effetti di questo pleuro «caso».

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

Bimbo muore per aver succhiato 33 pastiglie di un tranquillante

(Dal nostro corrispondente)

Padova, 22 agosto.

(p. b.) A Brugine, nel Padovano, una bimba di tre anni, Rosanna Chinello, ha ingerito una trentina di pastiglie di tranquillante, scambiandole per confetti. È morta più tardi all'ospedale di Piove di Sacco fra spasmi atroci.

Da tempo, la madre della piccola faceva uso di tranquillanti ed era solita nascondere il sacchetto sopra l'armadio, il mobile più alto in casa, perché i suoi bimbi non se ne impadronissero. Uno dei figli, di sei anni, forse curioso di sapere cosa conteneva la misteriosa bottiglia che la madre si preoccupava di non lasciare in giro, di nascosto dai genitori saliva su una sedia e si impossessava del sacchetto.

Il bambino, una volta soddisfatto della curiosità, non si metteva a posto la bottiglia che finiva fra le mani della piccola Rosanna. Il sacchetto era quasi pieno, nei giorni precedenti la signora Chinello aveva preso soltanto quattro compresse e nella bottiglia ne erano rimaste 46. Le pastiglie erano dolcinate e Rosanna cominciava a succhiare una ad una.

Quando la madre della piccola scoprì quanto era accaduto, era troppo tardi. Rosanna aveva già ingerito 33 confetti, una dose più che mortale. La bimba è spirata qualche ora dopo all'ospedale.

Dieci stabilimenti fermi per la grandine a Cossato

Potranno riprendere il lavoro soltanto fra parecchi giorni

(Dal nostro corrispondente)

Cossato, 22 agosto.

Una valangina più approfondita, ma non ancora definitiva, dei danni provocati dalla disastrosa grandinata abbattutasi ieri pomeriggio su Cossato, ha rivelato che le conseguenze del nubifragio sono molto più gravi di quello che era parso in un primo momento. Nell'ambiente industriale tessile — il più colpito dal violentissimo temporale — caratterizzato dalla caduta di chicchi di grandine grossi come un pugno — si ritiene che la cifra globale di oltre un milione sia molto vicina alla realtà. Una decina di stabilimenti lanieri fra i maggiori del Bielese sono rimasti paralizzati e non meno di tremila operai potranno riprendere il lavoro normale solo fra parecchi giorni.

Lo scheggio dei vetri dei lucernari, frantumati dai proiettili di ghiaccio che pesavano in media diversi centimetri di grammi, sono cadute nei saloni bloccando la macchina e rendendo inutilizzabili notevoli quantità di materie in lavorazione e prodotti finiti. Ai danni provocati direttamente dalla tempesta si aggiungono, naturalmente, quelli derivati dall'inattività e conseguenti mancate consegne. Nella Manifattura Vittorio Gallo, dove lavorano 1400 persone, 240 telai sono fermi e il ritorno alla normalità è previsto fra circa un mese.

La Filatura Fratelli Fila ha avuto distrutto il 60 per cento delle cuciture dei saloni. Non appena la grandinata si esaurì, cominciò la ricerca dei vetri e delle tegole. Il prezzo di queste ultime ha subito aumentato, raggiungendo un valore di più del 50 per cento, balzando da 22 a 50 lire l'una. Le polizze di assicurazione stipulate dalle industrie non contemplano il rischio delle grandinate: i danni causati dalla tempesta gravano perciò direttamente sul bilancio delle aziende.

p. m.

Ex consigliere provinciale suicida nel bagno a Carrù con una fucilata

Aveva 81 anni e abitava a Torino - Era una figura notissima: industriale, poeta e campione ciclista, fu amico di Gozzano e Orlia - Si è tolta la vita per una causa legale con un commerciante



L'avv. Ferdinando Olivero

(Nostro servizio particolare)

Carrù, 22 agosto.

È morto stamane in tragedia circoscritta a Carrù, ove da oltre vent'anni si reca in villeggiatura, il comm. avv. Ferdinando Olivero, singolare figura di gentiluomo torinese (era nato a Borgo San Dalmazzo, ma risiedeva da oltre quarant'anni a Torino, in piazza Belmonti 3), ex deputato provinciale di Cuneo, industriale molitorio, costruttore di centrali elettriche e di impianti opere irrigue nel Cuneese, poeta e autore drammatico, campione ciclista in gioventù ed esponente della scapigliata gioielleria torinese del primo Novecento.

L'avv. Olivero aveva ottant'anni, ma l'aspetto portamento della persona non tradiva certamente l'avanzata età. Fino al '51 aveva pilotato una potente «100» fuori serie; al compimento dell'ottantesimo anno aveva detto: «Basta coi volantini!» ed aveva venduto l'auto, che non riusciva più a padroneggiare con l'antica perizia. Negli ultimi anni la sua salute aveva cominciato a declinare: da un orecchio non sentiva quasi più, la vista mancava di giorno in giorno. Era diventato un po' ombroso; talora dava l'impressione che dopo poche settimane interromperebbe bruscamente la sua esistenza, per ricomparsi in un'altra. Accorreva a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

Benché non fosse afflitto da preoccupazioni economiche, ultimamente aveva deciso di vendere la casa di Carrù, era accordato con un commerciante del luogo. Beninteso, erano sorte contestazioni circa i termini dell'edificio, che l'avvocato rivendeva come proprie suppellettili, per cui l'acquirente si era rivolto ad un legale di Dogliani. Leri il comm. Olivero aveva ricevuto l'incarico dal procuratore dell'acquirente, in cui si faceva riferimento all'avvenuta asportazione dei radiatori del termofonore e dei motori dell'acqua installati nella casa che lei deve lasciare il 1° settembre. La missiva, diffusiva poi l'avvocato dall'ufficio, era stata inviata a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile



L'avv. Ferdinando Olivero

(Nostro servizio particolare)

Carrù, 22 agosto.

È morto stamane in tragedia circoscritta a Carrù, ove da oltre vent'anni si reca in villeggiatura, il comm. avv. Ferdinando Olivero, singolare figura di gentiluomo torinese (era nato a Borgo San Dalmazzo, ma risiedeva da oltre quarant'anni a Torino, in piazza Belmonti 3), ex deputato provinciale di Cuneo, industriale molitorio, costruttore di centrali elettriche e di impianti opere irrigue nel Cuneese, poeta e autore drammatico, campione ciclista in gioventù ed esponente della scapigliata gioielleria torinese del primo Novecento.

L'avv. Olivero aveva ottant'anni, ma l'aspetto portamento della persona non tradiva certamente l'avanzata età. Fino al '51 aveva pilotato una potente «100» fuori serie; al compimento dell'ottantesimo anno aveva detto: «Basta coi volantini!» ed aveva venduto l'auto, che non riusciva più a padroneggiare con l'antica perizia. Negli ultimi anni la sua salute aveva cominciato a declinare: da un orecchio non sentiva quasi più, la vista mancava di giorno in giorno. Era diventato un po' ombroso; talora dava l'impressione che dopo poche settimane interromperebbe bruscamente la sua esistenza, per ricomparsi in un'altra. Accorreva a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

Benché non fosse afflitto da preoccupazioni economiche, ultimamente aveva deciso di vendere la casa di Carrù, era accordato con un commerciante del luogo. Beninteso, erano sorte contestazioni circa i termini dell'edificio, che l'avvocato rivendeva come proprie suppellettili, per cui l'acquirente si era rivolto ad un legale di Dogliani. Leri il comm. Olivero aveva ricevuto l'incarico dal procuratore dell'acquirente, in cui si faceva riferimento all'avvenuta asportazione dei radiatori del termofonore e dei motori dell'acqua installati nella casa che lei deve lasciare il 1° settembre. La missiva, diffusiva poi l'avvocato dall'ufficio, era stata inviata a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile



L'avv. Ferdinando Olivero

(Nostro servizio particolare)

Carrù, 22 agosto.

È morto stamane in tragedia circoscritta a Carrù, ove da oltre vent'anni si reca in villeggiatura, il comm. avv. Ferdinando Olivero, singolare figura di gentiluomo torinese (era nato a Borgo San Dalmazzo, ma risiedeva da oltre quarant'anni a Torino, in piazza Belmonti 3), ex deputato provinciale di Cuneo, industriale molitorio, costruttore di centrali elettriche e di impianti opere irrigue nel Cuneese, poeta e autore drammatico, campione ciclista in gioventù ed esponente della scapigliata gioielleria torinese del primo Novecento.

L'avv. Olivero aveva ottant'anni, ma l'aspetto portamento della persona non tradiva certamente l'avanzata età. Fino al '51 aveva pilotato una potente «100» fuori serie; al compimento dell'ottantesimo anno aveva detto: «Basta coi volantini!» ed aveva venduto l'auto, che non riusciva più a padroneggiare con l'antica perizia. Negli ultimi anni la sua salute aveva cominciato a declinare: da un orecchio non sentiva quasi più, la vista mancava di giorno in giorno. Era diventato un po' ombroso; talora dava l'impressione che dopo poche settimane interromperebbe bruscamente la sua esistenza, per ricomparsi in un'altra. Accorreva a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

Benché non fosse afflitto da preoccupazioni economiche, ultimamente aveva deciso di vendere la casa di Carrù, era accordato con un commerciante del luogo. Beninteso, erano sorte contestazioni circa i termini dell'edificio, che l'avvocato rivendeva come proprie suppellettili, per cui l'acquirente si era rivolto ad un legale di Dogliani. Leri il comm. Olivero aveva ricevuto l'incarico dal procuratore dell'acquirente, in cui si faceva riferimento all'avvenuta asportazione dei radiatori del termofonore e dei motori dell'acqua installati nella casa che lei deve lasciare il 1° settembre. La missiva, diffusiva poi l'avvocato dall'ufficio, era stata inviata a Carrù, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale, dove si era ritirato in un po' d'ombra, per un'ultima visita al suo paese natale.

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di sentirsi istintivamente accusato di un'azione disonesta: «I testimoni sono miei, come gli attaccapanni», disse all'ora di cena; poi non bastò più. Ripugnò probabilmente tutta la notte su quella raccomandata, e si alzò presto l'irrevocabile

La lettera, redatta in termini legali, che per l'anziano avvocato l'effetto di una mazzetta sul capo. «Asportare a rubare», lo senti mormorare la governante. L'uomo che aveva occupato importanti cariche pubbliche e che aveva alle sue spalle tutta una estensione di speculazioni, proibì di

U. SAN MAURICIO IS.
-BOWEN-112, ANGLIC.
WHITE CONCRETE, RA-
-10 TO 1001 UNDA
TELEPHONE 502-440.

Zalator, organ stampa
Lancetta, Amida, via Vi-
no 30-509. 5046
Rif. (ex. num. 1500 Bar-
bieri, via S. Pietro, 17,
1800 51, 76-18, Argenteo
n. 1300. C. Corso Veleste
telefono 766-181. 5047
Quintino 4 bis, concesa
dell'Industria al servizio
RITA berlina cromblum
con Box 30 mod. nuovo
californiana MITA Auto Torino,
n. 11, telefono: 558-484.
5048 3 tel. 608-22
a 22, telefono 585-009
Gianfranco Benvenuto C.,
via Arcorecchio 2,
a piazza Adriano 6
Officina di meccanica
Adriano & C. tel. 31-173.
del dollaro di via Vi-
nozione e dispozione in
tele. 758
nuovo ottimo 800,
tele. giberti 17
Arrivido Landi: Apple II,
Piemonte, Pavia, Pianello,
4485. 420
nuovo: Gf. Italia 71,
Macchia presso
00-55-47-58-60, 1100 H
'59, 1500 Dwyer, 6000,
concessione, 1100, 6000,
concessione 31-37, 1000
perven, prenotazioni Roma,
comunicazioni matina. 504

[illegible]

prunella portulaca. 1115
 prunella, voluttu, farguol.
 prunella ricambi. Conco-
 salenza 29. 367
 5 prunella vend. Tolu-
 AERUM
 prunella del mod vend
 finare 783-502.
 prunella vend. Tolu-
 AERUM
 prunella Special elega-
 nza vend. Tolu-
 AERUM
 vend. Tolu. 202-006.
 prunella. VEL. 251-086,
 AERUM. 879

procta, emagna, noc-
1963 Lugones Saeto
ciase, diavolese, mura
mili soviti, raleadati.
L' Aquilo Biondini 18
215

mi neri, non pre-
nati 1903. Lione più mo-
potenza, minor pain.
perla, permuta posse Auto
Accademia Albertina 2
Eumenii II, come Umana
1095

velocità, perlucida, na-
stanziosa Italia Burgaglio,
2, MY, Ducadi, Danna,
Arviri, Gio. Tel. 279-951.

chil anni fuoriborde da
che a via, nam, pante,
pneumatici. Corso Nazi
4

di Liquidazioni, Uigna 17.
bichik, acquisto, vendita
vendi ogni stile, articoli
13493
lavoro nazionale con
matriche Weber per ma-
to, Monte Pieta 18.
bancare scandinave, cu-
re, salotti articoli, mag-
gina, Raccagni 189 bis.
737.
magica, canore, canore,
eral, Mondadori 19.
900
di diamanti molto gra-
tecnica. Scrivere: "Pub-
blici" - Torino 2.
© Toscana, come Teca-
lino e comuni. modifi-
cazioni Formica 65.000.
letto, prezzi di bilancia,
1900

accettare ogni nuova
tavola. Sarchetto, Zel-
218
Matrimoniali 75.000, co-
suetudine 29 (corde),
da 11 U. 218
I polmoni, divari baci,
sua, alberti 25, comi-
sola v. rana espansione,
su rasilanti, sive mobili
baldi d. telefono 521-397.
casa di Senna, amori-
vanti, ranno, aggravi,
Sive mobili suoi, se-
dimentati, qualche
suo 19 settembre 74
lavoro di Chab.
Bianco, stata Sarchetto 1.
ca. 60.000, matrimoniali
20, salotti 55.000, mobili
1.200
causa dominione trasg-

Dilettante. Comogna gra-
 vantissimo quantitativo,
 c'è, come, sale.
 Allura molto suoi valo-
 ri. Capelli 6, telef-
 11647
 Orag, 20 185 vendita
 frequentata, camere
 sono polster 298.000, di-
 stanti, cucina con. Risto
 Garibaldi 9, centrale.
 Immite 8900 la più mo-
 derniz-zione automatica. Re-
 telefono 519-777. 1085
 Alitti, riparazioni, copre-
 no, piazza Vittorio Ven-
 te 51-63. Riparazione
 orolj, Borkstadt. 969
 migliori macchine secondo
 il rate senza anticipo.
 501. 801

modin, notrodromedica,
traxion anche senza anti-
ro 243-243 109
NO, Galleria Subalpina,
de con scale aarabidin.
menia compand, vegol.
arabid. 212